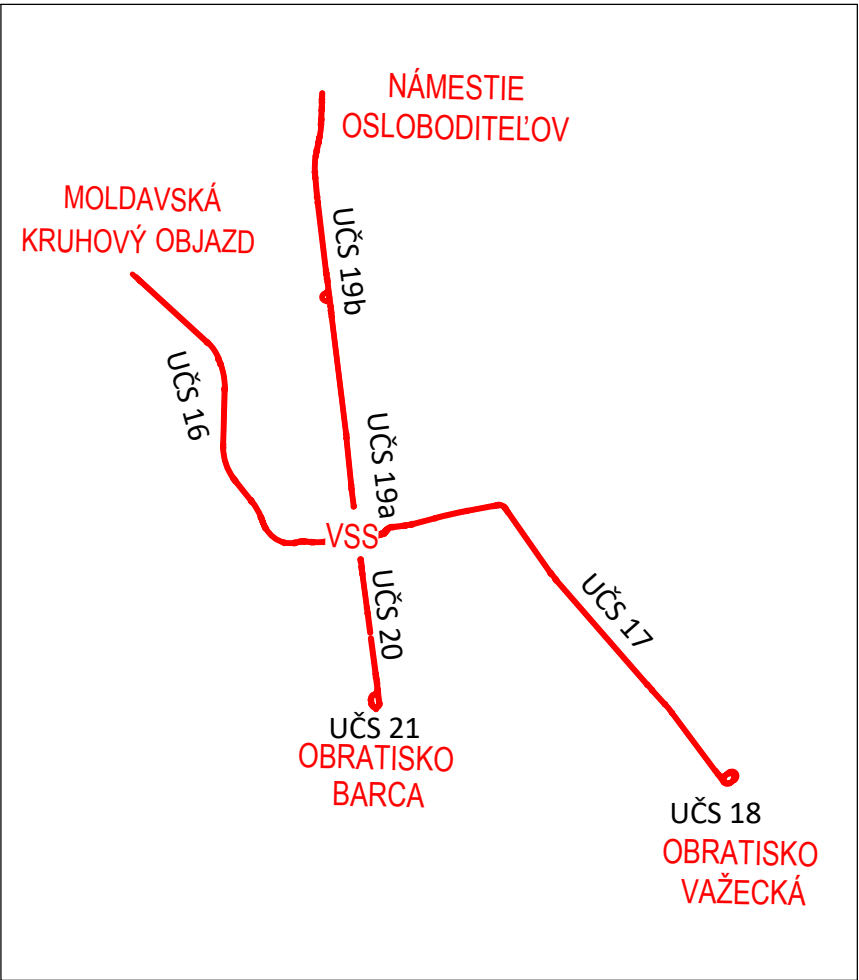
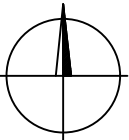


Schéma stavby



LEGENDA

NAVROHOVANÝ VODOVOD DN300



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: BpV
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Chromý		
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Miroslav Michalec		
Kontroloval:		Ing. Pavol Mariňák		
Kraj: Košický		Okres: Košice	Žriedlová 1, 040 01 Košice	
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17	Stupeň - účel:	DSP
UČS 17			Základové číslo:	2016
UČS 17			Dátum:	09/2022
UČS 17			Počet A4:	4x4
UČS 17			Mierka:	1:1000
UČS 17			Časť:	Súprava:
UČS 17			Príloha:	00
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				
UČS 17				